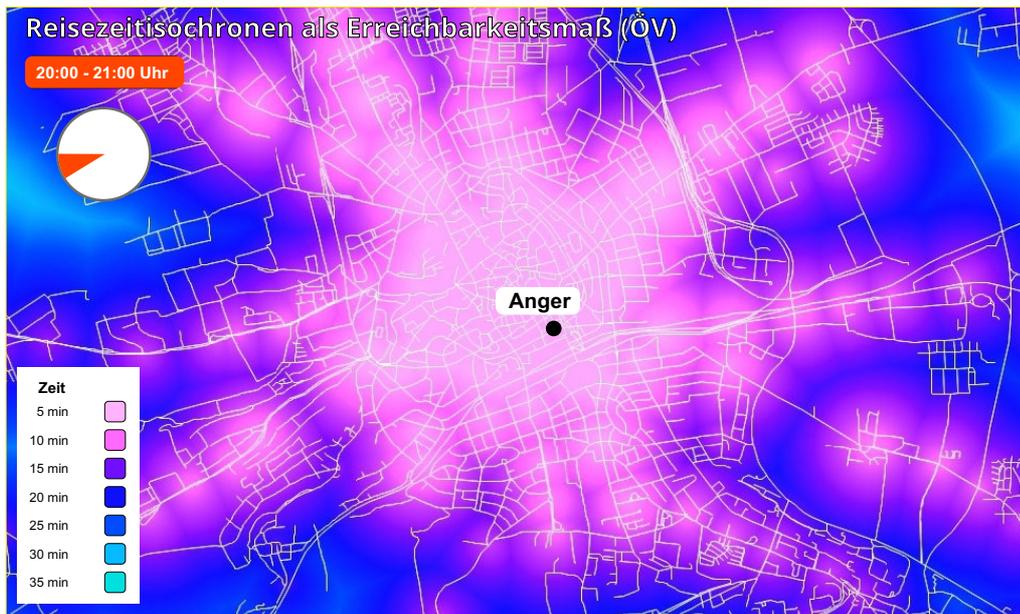


Verkehrsentwicklungsplan Erfurt

multimodales Verkehrsmodell



Aufgabenstellung

- Erstellung eines maßnahmesensitiven multimodalen Verkehrsmodells unter Berücksichtigung der tageszeitlichen Variabilität von Angebot und Nachfrage

Arbeitsschritte

- Schnittstelle zu überregionalem Modell
- Aufbereitung von Mobilitätsdaten (Haushaltsbefragungen)
- Strukturdatenaufbereitung
- Integriertes Netzmodell unter Berücksichtigung von ÖV-Angebotsdaten
- multimodale Verkehrsnachfrageberechnung (Pkw-Selbstfahrer, Pkw-Mitfahrer, ÖPNV, Fußgänger und Radfahrer, Lkw)
- Kalibrierung des Modells
- Strukturdatenprognose
- Szenarienentwicklung
- Schnittstelle zum Verkehrsleitreechner Fußgänger und Radfahrer, Lkw)

Ergebnisse

- Verkehrsbelastungen, differenziert nach Verkehrsarten und Tageszeiten
- Fahrtweitenverteilungen
- Erreichbarkeiten im ÖV und Kfz-Verkehr
- Variantenvergleiche
- Grundlagen für weitere Konzepte für Umwelt, Stadtentwicklung, Verkehrstechnik

Projekt

Verkehrsmodell der Landeshauptstadt Erfurt (VLE)

Untersuchungsgebiet



Einwohner Stadt: ~210.000

Auftraggeber

Landeshauptstadt Erfurt
Amt für Stadtentwicklung und Stadtplanung

Projektzeitraum

1999-2023

yverkehrsplanung GmbH

Geschäftsführer

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Berger
Dipl.-Ing. Emanuel Selz

Kontakt

T + 49 3643 801982 (DE)
T + 43 699 18870766 (AT)

www.yverkehrsplanung.de
www.yverkehrsplanung.at